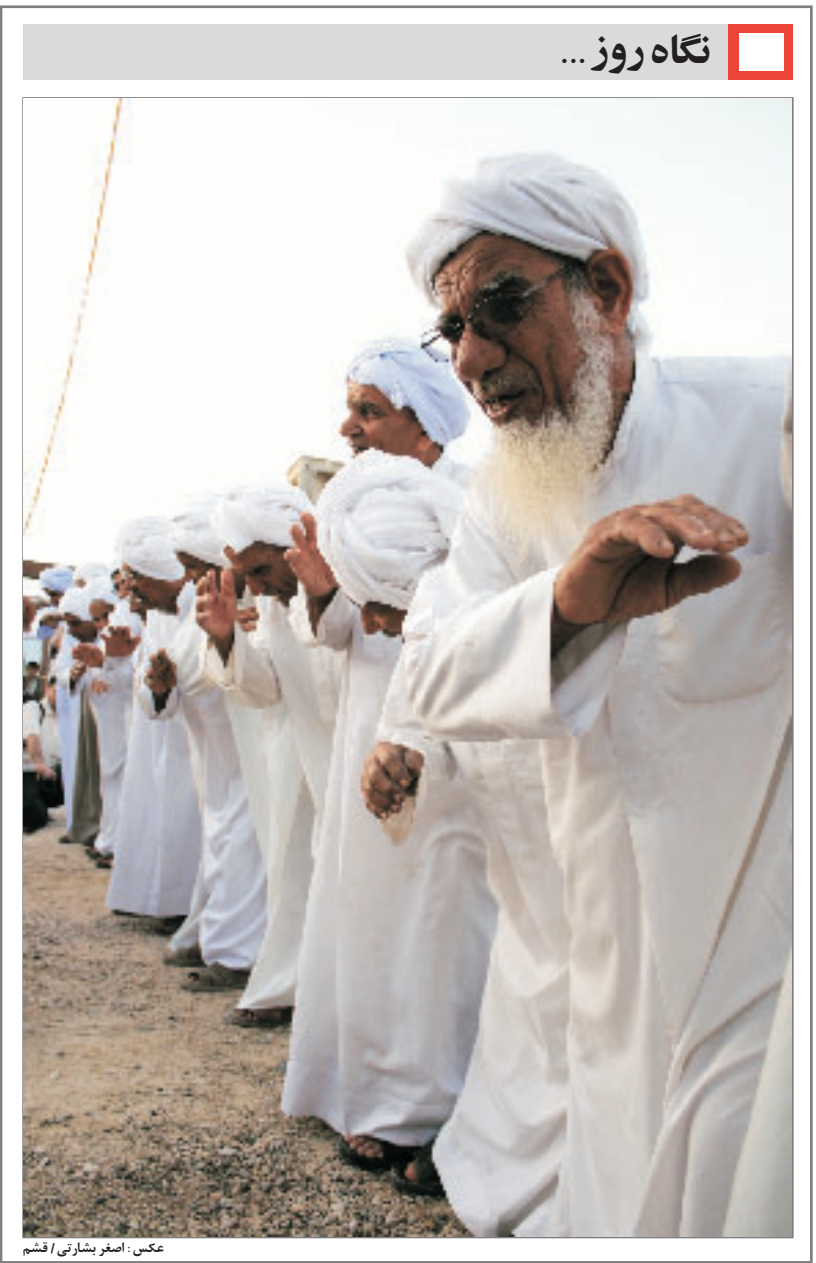




عکس: اصغر بشارتی / چشم

گزارش

اذان صبح..... ۴:۳۱
طلوع آفتاب..... ۵:۴۹
اذان ظهر..... ۱۱:۳۰
غروب آفتاب..... ۱۷:۱۱
اذان مغرب..... ۱۷:۲۹

سه شنبه

۳۳ ▲
۲۶ ▼

شماره ۶۹۴

سال هفتم

کلام معصوم:

امام علی (ع):

قناعت ، آن دار اییست که تمامی ندارد

با حافظ:

عشق تو نهال حیرت آمد

وصل تو کمال حیرت آمد

"قاسم مکاری" روزنامه فروش:

ای کاش مسئولین ، همانند اهالی مطبوعات به فکر ما بودند



فاکتور های آنها با فروش ما مطابقت ندارد و هنگامی که موضوع را با آنها در میان می گذاریم با بی اعتنایی آنها مواجه می شویم و در ضمن پورسانتی که آنها به ما می دهند بسیار ناچیز است .به خاطر اینکه در مرکز شهر قرار داریم فروش سایر اجناس نیز مطلوب است . مکاری در پایان

ما می رسد با استقبال کمتری از طرف شهروندان مواجه می شود و در نتیجه فروش سایر اجناس نیز تاحت تاثیر قرار می گیرد . وی با انتقاد از وضعیت توزیع روزنامه در سطح استان می گوید : من به بسیاری از شهرهای بزرگ کشور که رفته ام و در مورد توزیع روزنامه ها تحقیق کرده ام، تمام روزنامه های صبح کشورتا ساعت ۸ توزیع آنها تمام می شود و حتی توزیع روزنامه در قسم نیز زودتر از بندرعباس صورت می گیرد . روزنامه با این وضعیت به دست ما می رسد .

اکثر شهروندان خبرها را از اینترنت و تله تکس دریافت کرده اند و دیگر سراغ روزنامه نمی آیند . مکاری همچنین در مورد روزنامه دریا و انتشار روزانه می گوید : روزنامه دریا هم اکنون جزو سه روزنامه برتر استان است و با انتشار روزانه آن و به روز کردن اخبار می تواند نقش مهمی در اطلاع رسانی در سطح استان ایفا نماید .

این روزنامه فروش یادآور می شود : هم اکنون بسیاری از روزنامه های کشوری

■ در این شماره با "قاسم مکاری " روزنامه فروش خوش برخورد که هشت سال است در دهک ای کوچک به حرفه روزنامه فروشی مشغول است ، صحبت می کنیم . وی در ابتدا صحبت های خود از دغدغه مشترک تمام روز نامه فروشان یعنی تاخیر در روزنامه ما می گوید: چاپ تمام روز نامه های کشوری و محلی استان در تهران بوده و تاخیر پروازها باعث می شود تا تمام روز نامه ها با تاخیر به دست ما برسد .

پیاده رو ایراد می گیرد . وی در ادامه می گوید : حتی یک روز هم نمی توانم دهک را تعطیل کنم و هر روز حتی روزهای جمعه هم باید در دهک حاضر باشم، زیرا روزنامه هایی که با تاخیر می آید همه برگشت می خورد و در پی آن اعتماد تمام روزنامه ها از ما سلب می شود و بدین ترتیب از تمام کارهای روزمره خود باز می مانم .

مکاری : می افزاید : تعطیلی ما فقط روزهای عید و ایام تاسوعا و عاشورا است. مکاری در ادامه صحبت های خود با اشاره به اینکه فروش تنقلات ما بستگی به فروش روزنامه دارد تصریح می کند : روزنامه هایی که با تاخیر چندین ساعته و شب ها به دست

" مکاری " می گوید : اگر روزنامه ها به موقع به دست ما برسد ، فروش ما دو برابر می شود . وی در مورد استقبال شهروندان از روزنامه محلی استان می گوید : استقبال شهروندان از روزنامه های محلی محدود به دو یا سه روزنامه پرتیراژ است و از بقیه نشریات و هفته نامه های محلی استقبال چندانی نمی شود .

این روزنامه فروش در مورد مشکلات این حرفه می گوید : هزینه برق ما با وجود اینکه فعالیت فرهنگی می کنیم به واسطه فروش تنقلات تجاری محسوب می شود و تا کنون بیمه نشده ام و هیچ گونه امنیت شغلی نیز ندارم و شهرداری نیز مدام به روزنامه هایی که در جلو دهک قرار دارند به خاطر اشغال

به گزارش روابط عمومی شرکت تایدواتر ناحیه هرمزگان:

آمار عملیات کانتینری بندر شهید رجایی که بزرگترین و فعالترین پایانه کانتینری کشور در آن قرار دارد و توسط شرکت

تایدواتر خاورمیانه زیر نظر سازمان بنادر و دریانوردی راهبری می شود در طول نیمه نخست سال قبل است. همچنین تعداد کشتیهای کانتینری تخلیه و بارگیری شده در بندر شهید رجایی طی شش ماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل با ۵ درصد رشد به ۶۳۰ فروند رسید.

مدیر امور کانتینر ولجستیک شرکت تایدواتر خاورمیانه ضمن اعلام این خبر ، با ارائه گزارش تفصیلی عملکرد ترمینال کانتینر بندر شهید رجایی در نیمه نخست سال ۱۳۸۷ و چالشهای حمل و نقل کانتینری در کشور، در مورد جایگاه جهانی ترمینال کانتینر بندر شهید رجایی گفت : در رده بندی اخیر مهمترین بنادر کانتینری جهان که بر اساس آمار عملیاتی که هر یک از آنها در سال ۲۰۰۷

رشد عملیات بندری و ارتقای رتبه جهانی "بندر شهید رجایی"

استاندار هرمزگان خطاب به رسانه های جمعی :

به مردم بگوئید ؛ هر مزگان آباد در انتظارشان است

پیشرفت فیزیکی این پروژه،این طرح تاپایان سالجاری به بهره برداری برسد. کیفیت آب شرب شهر بندرعباس نیز یکی دیگر از مواردی بود که ازسوی تعدادی ازخبرنگاران پرسیده شد کهاستاندار هرمزگان دراین باره گفت:خشکسالی مداوم و حجم کم نزولات جوی از چالشهایی است که هرمزگان چندین سال است با آن مواجه است و با توجه به کاهش شدید منابع آبی،به مدت حداکثر ۱۵روز از حجم مرده سداستقلال میناب برداشت صورت گرفت و پس از آن با سیاستهای هوشمندانه بکار گرفته شده. از این چالش که می توانست به یک بحران تبدیل شود عبور کردید.

وی تأمین اعتبار و اجرای یک خط اضطراری تأمین آب به طول ۲۰کیلومتر و با ظرفیت ۷۵۰لیتر

■ این نظر، به دیدگاه کلان مدیریت عالی استان هرمزگان در دولت نهم است.

مهندس صاحب محمدی ؛ توسعه پایدار را بر اساس توانمندی های خاص استان تعریف می کند و معتقد است ؛ توسعه منابع انسانی، علمی، اقتصادی، صنعتی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی به عنوان ارکان توسعه پایدار ، واقعیت مسلمی است که امروزه در هر مزگان جامه عمل به خود پوشیده واین ردا نیز نه در بیان شعار و تئوری بلکه با تکیه بر مستندات شفاف ،مسئول قابل دفاع در هر محفل و مجلسی است.

این قاضیت کلام استاندار هرمزگان در بیان واقعیت های توسعه ای در هرمزگان،قوت قلبی است برای هر شهروند هرمزگانی که بر جوش چشمگیر و قرار گرفتن استان خود در رتبه ممتاز کشوری بیالده و ذهنیت تلخ "هرمزگان ؛ نهاده محرومیت" را به فضیلت تاریخ بسیار.

براستی این مهم که در گزارش حاضر و از زبان نماینده عالی دولت به اختصار زوایایی از آنان مورد کنکاش قرار گرفته است ، مدیون همت بلند تلاشگران عرصه کار و خدمت است که در راه اعلای این خطه طلایی کشور عزیز جمهوری اسلامی شب و روز نمی شناسند.
هرمزگان اینک در جایگاه ممتاز توسعه به چنان ظرفیتی از عمران و آبادانی رسیده است که به عنوان استان اول کشور،عرصه حضور سرمایه گذاران بزرگ داخلی و خارجی در صنایع استراتژیک و ملی است. و به تعبیری ؛دهه پرشتاب توسعه در استان هرمزگان با رشدی سابقه جذب اعتبارات عمرانی و کسب سرمایه های خارجی آیدنه درخشانی را فراوری این دیار نهاده است که در افق برنامه توسعه حرفهای فراوانی در اثبات شایستگی خود دارد.
گزارش حاضر نگاهی دارد به کنفرانس خبری استاندار هرمزگان ، با ذکر این نکته که واقعیت های توسعه پرشتاب هرمزگان ،هرگز در این محدوده فضای رسانه نمی گنجد.
باهم این گزارش را می خوانیم.

در ثانیه و بهره برداری از چاههای میناب باظرفیت ۶۰۰لیتر در ثانیه را بخشی از تدابیر بکار گرفته شده دانست که موجب شداز چیره بندی و ایجاد بحرانهای احتمالی جلوگیری شود.

استاندار هرمزگان همچنین اعلام کرد:طرف دو هفته آینده طرح ازن زنی آب شرب بندرعباس به بهره برداری می رسد و برخی مشکلات ظاهری آن نیز برطرف می گردد.
صاحب محمدی در عین حال با تأکید برسالم و بهداشتی بودن آب شرب بندرعباس اظهار داشت: مدیریت عالی این استان و دیگر کارگزاران نظام نیز از همان آب مورد استفاده مردم استفاده می کنند.

وی در تکمیل سخنان خود در این بخش گفت:ایجاد

بیکاری درهرمزگان و رسیدن آن به ۹/۵درصد را تنها یکی از ثمرات و دستاوردهای فعالیت های انجام شده دانست و اظهار امیدواری کرد با تکمیل دیگر پروژه های تعریف شده این میزان به پنج درصد کاهش یابد.

استاندار هرمزگان همچنین در پاسخ به سئوالات خبرنگاران پیرامون مسائل روز هرمزگان از جمله طرح ایرسانی محرم اظهار داشت:اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این طرح،حدود ۵۰۰میلیارد ریال است که ظرف سال گذشته و امسال، ۲۵۰میلیارد ریال آن از محل اعتبارات ملی سال ۸۷ و ۸۰میلیارد ریال آن نیز از محل اعتبارات خشکسالی تأمین شده است.

وی اظهار امیدواری کرد:با توجه به ۹۲درصد



روز را از جمله مواردی دانست که تاثیرآن برسرزنوشت اقتصادی،اجتماعی و فرهنگی هرمزگان و کاهش بیکاری غیرقابل انکار است.

وی ادامه داد:نقطه سرآغاز و عزیمت این تحولات بنیادین را باید مصوبات دو سفر رئیس جمهوری دانست که تاکنون ۲۲هزارمیلیارد ریال از مصوبات دور اول سفر و ۳۰هزارمیلیارد ریال از مصوبات دور دوم سفر اجرایی و عملیاتی شده است.به گفته استاندار هرمزگان: جهت گیری این مصوبات به سمت سند چشم انداز توسعه و برنامه چهارم موجب شده توسعه متوازن و همه جانبه به عنوان ویژگی اصلی تحول اساسی هرمزگان فعلیت یابد.

صاحب محمدی همچنین موفقیت چشمگیردر جذب سرمایه گذاریهای خارجی به عنوان استان اول کشور

استاندارهرمزگان در نشست ویژه خود با اصحاب رسانه های جمعی استان، گفت:هرمزگان به دهمه توسعه پرشتاب خود قدم گذاشته و قطعاً با به بهره برداری رسیدن بسیاری از طرح هاو پروژه ها و برنامه های طراحی شده، آینده روشن این استان و ساکنان آن تضمین شده است.

مهندس عبداللّی صاحب محمدی در تشریح این موضوع ، افزود:تعریف ۲۰۰هزارمیلیارد ریال سرمایه گذاری در این استان که ۵۰درصد آن عملیاتی شده، یکی از بهترین دلایل تحول و شکفتی اساسی هرمزگان در یک افق زمانی مشخص است.

وی پیش بینی و آغاز طرح های عظیم صنعتی متعدد مانند کارخانه فولاد کاوه، آلومینیوم هرمزآل و دوپالایشگاه با مجموع ظرفیت ۶۶۰هزار بشکه در



امسال بیش از ۲۳۰۰۰ هزار تی ای یو کانتینر ترانشیپی به بندرعباس وارد و از آنجا به مقاصد بنادر داخلی و خارجی اعزام شده اند که این آمار نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۲۲ درصد رشد داشته است.

در سالی افزود : در حال حاضر بخش عمده ای از کانتینرهای ترانشیپ شده ازطریق بندرعباس به مقاصد بنادر بوشهر، چابهار، امام خمینی (ره) و خرمشهر به خطوط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تعلق دارند ، لیکن با توجه به ظرفیت های موجود در ترمینال کانتینر بندر شهید رجایی و با توجه به مشکلاتی که اخیراً اکثر خطوط کشتیرانی معتبر دنیا در زمینه ترانشیپ کانتینرهای خود ازطریق بندر جبل علی (دبی - امارات متحده عربی) به عنوان اصلی ترین مرکز ترانشیپ کانتینر درمنطقه با آن رویبر هستند ، مذاکرات جدی با شرکت های کشتیرانی بزرگ دنیا برای جذب کانتینرهای ترانشیپی آنها به بندرعباس در حال انجام است.

علی نظری



آب شیرین کن در بندرعباس و تشویق بخش خصوصی به تأمین آب شیرین از دریا از دیگر برنامه ها و سیاستهایی است که به طور جدی در دستور کار قرار گرفته است.

صاحب محمدی همچنین پیرامون استفاده از ظرفیت ها و توانمندیهای سیاسی و اجتماعی این استان گفت:قطعاً همه گروه های سیاسی دلسوز نظام و انقلاب،هدفی جز پیشرفت کشور ندارند و من به عنوان نماینده دولت تمام سعی خود را برای ایجاد فضای همدلی و هماهنگی و استفاده از توانمندیهای همه مردم از جمله گروه های سیاسی مختلف بکار می بندم.

رئیس شورای تأمین استان هرمزگان همچنین وضعیت امنیتی این استان را مطلوب توصیف کرد

